

Isolantes de Topo Partidas, Dínamos e Limpadores



** Preços em Reais, pacote com 100 peças*

Cód.	No. de Canais	= Aplicação =	R\$	Cód.	No. de Canais	= Aplicação =	R\$
315	8	Levantador de Vidro	5,50	519	23	Partida Mitsubishi O-500	10,80
306	10	Limpador Chevrolet	9,80	530	23	Partida Iskra	10,80
305	10	Ventoinha Carrier	9,40	329	25	Partida Budão – D-8	19,20
302	12	Limpador Grande MB	9,20	331	25	Partida Buda – D-4 e D-6	15,30
303	12	Ventoinha Spall	9,20	342	25	Partida KB	16,30
304	12	Limpador Pequeno MB	8,80	349	25	Partida Sprinter	10,20
531	12	Ventoinha Denso	8,80	502	25	Partida Hiundai. – H-100	9,60
321	13	Partida MB-180	9,60	510	25	Partida Pajero	10,20
307	14	Dínamo Auto Lite	10,80	529	25	Partida UP – Volkswagen	9,60
308	16	Ventoinha de Radiador	10,80	324	27	Partida Gol Wapsa	9,30
507	17	Partida Ranger Diesel	9,60	330	27	Partida Chevrolet Brasil	11,40
328	19	Partida Escort	9,60	332	27	Partida Detroit / F-1000	11,40
328-J	19	Igual ao 328 (Injetado)	30,00	347	27	Delco S-10	9,80
501	19	Part.Valeo Peugeot Fio Ø 61	10,80	500	27	Termoking	10,80
506	19	F-250– Fio Redondo Ø 59	9,60	319	28	Partida Corsa / Palio	10,70
309	20	Ventoinha Ar – Spall /	10,80	319-J	28	Igual ao 319 (Injetado)	30,00
509	21	Partida Jet Ski	9,60	323	28	Partida Logus	10,70
335	21	Nissan Empilhad.-Barra	9,60	325	28	Partida Omega	10,70
336	21	Partida JD – Fiat 24 v.	10,50	508	29	Partida Prest-O-Lite (79)	15,00
336-J	21	Igual ao 336 (Injetado)	45,00	318	29	Empilhadeira Mitsubishi	9,60
337	21	Partida Blazer – Fio	9,80	327	29	Partida Valmet	11,50
338	21	Partida JF – 1113	12,00	333	29	Partida Polo Classic	10,20
338-J	21	Igual ao 338 (Injetado)	43,30	339	29	Part. Cummins Delco 37-MT	16,80
340	21	Partida JE – Cummins	10,80	341	29	Partida KB Italiano	16,30
340-J	21	Igual ao 340 (Injetado)	52,00	300	30	Dínamo Volkswagen	9,60
346	21	Partida JF – Fio Redondo	11,60	300-J	30	Igual ao 300 (Injetado)	29,00
348	21	Partida Fiat Tipo / Palio	9,60	322	33	Partida Corcel / Gol / Monza	10,30
348-J	21	Igual ao 348 (Injetado)	30,00	322-J	33	Igual ao 322 (Injetado)	36,00
317	23	Asia Topic	9,60	504	33	Scania	16,20
503	23	Partida Euro-Van	10,20	301	35	Dínamo 1111	12,80
320	23	Volks 1300-Opala Bosch	9,60	350	--	Alternador Bosch 35 A	14,60
326	23	Partida Passat	10,20	351	--	Alternador – F-250	17,50
326-J	23	Igual ao 326 (Injetado)	35,00	352	--	Alternador Bosch 55 A	14,60
334	23	Partida Perkins Fio 7	12,00	353	--	Alternador Ônibus 75 A	17,50
334-J	23	Igual ao 334 (Injetado)	43,30	354	--	Alternador Delco / Opala	14,80
343	23	Partida Besta	9,60	355	--	Alternador Chevette	14,80
344	23	Partida Ford KA / Fiesta	9,60	356	--	Altern. Wapsa Antigo	14,80
345	23	Partida Perkins Barra	10,80	357	--	Alternador – F-250 Furo Gde	18,00
505	23	Partida Bestinha Kia Ø 55	10,80	358	--	Altern. Wapsa Moderno	14,80
512	23	Partida Delco MT-28 Ø 69	9,70	359	--	Altern. Valmet – 80 A- PQ	14,80
511	23	Partida Delco MT-29 Ø 66	10,80	360	--	Arruela Fixação Rotor Bosch	10,40
515	23	Partida Peugeot – Ø 44	8,70	361	--	Arruela Fixação Rotor	10,40
516	23	Partida JF Espanhol	10,80				
312		Isolante para Automático KB (ferradura)	13,80 (cento)	314		Isolante para Automático KB (octavado)	13,80 (cento)