

Anéis para Rotor de Alternador



= Descrição =	Lâminas	Diâmetro	Compr. Total	Furo	R\$
Bosch Antigo – 35 A.	2	32,5	22	17	6,30
Brasilia / Bosch Moderno – 55 e 80 A.	2	28,5	22	17	6,30
Indiano – Sprinter Bosch –(Semelhante Brasilia)	2	28,5	22	16,8	9,80
Ford (sapo) – Ranger	2	28,5	22	13	9,80
Leshneville– 140 A. (Brasilia mais comprido)	2	28,5	25	17	9,80
Land Rover (Brasilia mais curto)	2	28,5	17	17	9,80
Wapsa	2	36	18	17	6,30
Delco Opala	2	29,8	28	18,3	9,80
Trator T.M.	2	25,5	18,4	17	9,80
Chevette - Hiundai	2	22	23	11,9	6,30
GMC – Challenger	2	30	26	17,5	9,80
Bosch Mercedes 75 A.	2	33	22	20	9,80
Siena – Fiat	2	16	21	6,8	9,80
Palio – Tempra – Nipodenso – Corsa 70A	2	16	21	7	9,80
Palio Marelli Completo (com haste)	2	17	20	7	16,50
Palio Bosch Completo (com haste)	2	16	19	7	14,70
Mini Palio Bosch Completo (com haste)	2	14,5	23	5	16,50
Valeo Completo (com haste)	2	15	22	9	15,00
Volare (com encosto)	2	16	21	7	9,80
Nashville – Furo Oval – Corsa 100 A. / Valeo	2	16	21	8,4- Oval	9,80
Tropper - Renault	2	16	21	9	9,80
Astra – Furo 8,4	2	14	18	8,4	9,80
Toyota (deve-se rebaixar o eixo)	2	14	20,5	7	9,80
Ford Ka – Furo 5	2	14	18	5	9,80
Lucas	2	26	19	10	9,80
Delco Remy – Coreano (furo sextavado)	2	26	18	13,3	9,80
F-250 (com encosto 19 mm) - Fiesta 120 A / Ranger	2	25,2	19	13	9,80
Subaru	2	22	18	13,5	9,80
Besta	2	33	22	17,5	9,80
Cameco	2	25,5	25,5	17,5	9,80
Motorola	2	36	19	19	9,80
Bob Cat	2	22,2	17	9,4	9,80
Caterpillar	2	36	25	16,8	9,80
Citroen	2	22	16	12,5	9,80
Termoking	2	25,5	21	10 e 5	9,80
Jonh Deere	2	28,2	18	14	9,80



Encosto de Massa para Rotor de Alternador

Bosch	24 x 11 x 17	R\$ 1,80
Marelli / 7	30 x 7 x 17	R\$ 1,80
Marelli / 9	30 x 9 x 17	R\$ 1,80