



## Anéis para Rotor de Alternador



Aponte a Câmera

= Descrição =	Lâminas	Diâmetro	Compr. Total	Furo
Bosch Antigo – 35 A.	2	32,5	22	17
Brasilia / Bosch Moderno – 55 e 80 A.	2	28,5	22	17
Indiano – Sprinter Bosch –(Semelhante Brasilia)	2	28,5	22	16,8
Ford (sapo) – Ranger	2	28,5	22	13
Leshneville– 140 A. (Brasilia mais comprido)	2	28,5	25	17
Land Rover (Brasilia mais curto)	2	28,5	17	17
Wapsa	2	36	18	17
Delco Opala	2	29,8	28	18,3
Trator T.M.	2	25,5	18,4	17
Chevette - Hiundai	2	22	23	11,9
GMC – Chalenger	2	30	26	17,5
Bosch Mercedes 75 A.	2	33	22	20
Siena – Fiat	2	16	21	6,8
Palio – Tempra – Nipodenso – Corsa 70A	2	16	21	7
Palio Marelli Completo (com haste)	2	17	20	7
Palio Bosch Completo (com haste)	2	16	19	7
Mini Palio Bosch Completo (com haste)	2	14,5	23	5
Valeo Completo (com haste)	2	15	22	9
Volare (com encosto)	2	16	21	7
Nashville – Furo Oval – Corsa 100 A. / Valeo	2	16	21	8,4-Oval
Tropper - Renault	2	16	21	9
Astra – Furo 8,4	2	14	18	8,4
Toyota (deve-se rebaixar o eixo)	2	14	20,5	7
Ford Ka – Furo 5	2	14	18	5
Lucas	2	26	19	10
Delco Remy – Coreano (furo sextavado)	2	26	18	13,3
F-250 (com encosto 19 mm) - Fiesta 120 A / Ranger	2	25,2	19	13
Subaru	2	22	18	13,5
Besta	2	33	22	17,5
Cameco	2	25,5	25,5	17,5
Motorola	2	36	19	19
Bob Cat	2	22,2	17	9,4
Caterpillar	2	36	25	16,8
Citroen	2	22	16	12,5
Termoking	2	25,5	21	10 e 5
Jonh Deere	2	28,2	18	14



## Encosto de Massa para Rotor de Alternador



Aponte a Câmera

Bosch - 24 x 11 x 17

Marelli / 7 - 30 x 7 x 17

Marelli / 9 - 30 x 9 x 17